

**MANUALE
D'ISTRUZIONE**

**VALVOLA DI SCARICO
DI SICUREZZA TERMICA
COD. 050420**



FUNZIONE

Le valvole di scarico di sicurezza termica sono dispositivi che hanno il compito di limitare la temperatura dell'acqua nelle caldaie provviste di bollitore o scambiatore di calore. Quando la temperatura dell'acqua, nella quale è immerso il pozzetto portasonda della valvola di sicurezza, raggiunge il valore di 95°C (±2°C) la valvola si apre progressivamente scaricando l'acqua ad alta temperatura contenuta nel bollitore o nello scambiatore di calore al quale è direttamente collegata permettendo, la dove è stato previsto con apparecchi specifici, l'ingresso di acqua fredda nell'impianto, al fine di riportare la temperatura dell'acqua nei limiti di sicurezza. Il dispositivo è conforme alla norma EN14597 e può essere utilizzato su impianti conformi alle norme EN12828 relativamente alle caldaie con potenze inferiori ai 100Kw.

CARATTERISTICHE TECNICHE - DIMENSIONI

ATTACCHI

Corpo: G 3/4" Femmina

Pozzetto: G 1/2" Maschio

Lunghezza capillare: 1300 mm

MATERIALI IMPIEGATI

Corpo: Ottone CW617N - UNI 12165

Asta di comando: Ottone CW614N - UNI 12164

Guarnizione otturatore: EPDM

O-Ring: EPDM

Molla: Acciaio al Carbonio C70

Supporto porta elemento: Grivory 40% Fibra Vetro

Pulsante riarmo: Nylon Pa66

PRESTAZIONI

Pressione max di esercizio: 10 bar

Temperatura di scarico: 95°C (±2°C)

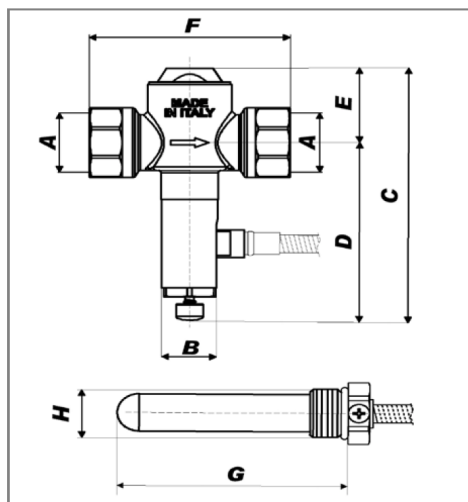
Temperatura max sensore: 122°C

Fluido d'impiego: Acqua e soluzioni glicolate

Percentuale max glicole: 50%

Portata di scarico: 2.28 m³/h (Δp= 1bar - 110°C)

Temperatura ambiente: 0÷80°C



Codice	A	B	C	D	E	F	G	H	Peso
050420	¾"	Ø21	109	77	32	74	85	½"	0,660

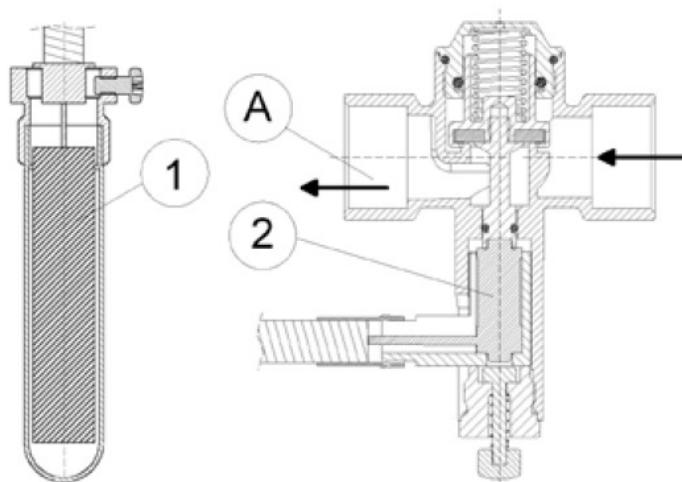


PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'aumento della temperatura dell'acqua del circuito nel quale è immersa la sonda (particolare 1 nell'immagine qui a fianco) causa un cambio di stato liquido-gassoso del liquido in essa contenuto. Questo comporta un aumento di volume del liquido anche all'interno dei tubetti capillari e di conseguenza una dilatazione del soffietto (particolare 2).

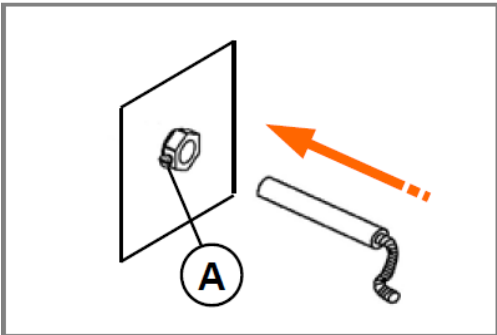
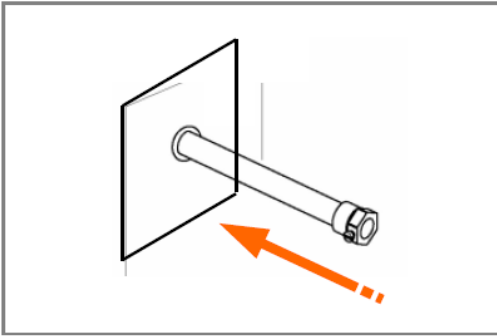
Il soffietto dilatandosi va a spingere direttamente sull'otturatore aprendo la via di passaggio "A" all'interno della valvola. Questa via di passaggio, se correttamente collegata, può essere usata come via di scarico per l'acqua ad alta temperatura contenuta nel circuito permettendo, là dove è stato previsto, il reintegro con acqua fredda, riportando così la temperatura del circuito entro valori accettabili.

Nella parte inferiore della valvola si trova un pulsante rosso che permette di scaricare manualmente il sistema in qualunque momento.

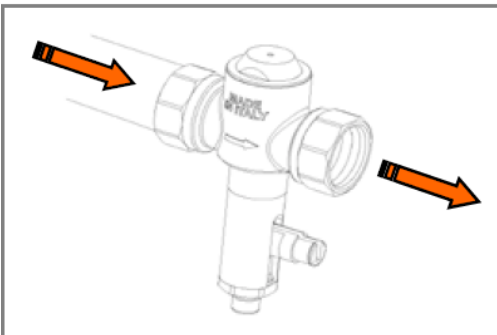


INSTALLAZIONE

Prima di procedere nell'installazione della valvola di sicurezza, verificare che l'impianto non contenga impurità in quanto potrebbe danneggiare o addirittura ostruire la sede di scarico della valvola stessa. Buona norma prevede l'utilizzo di un filtro ispezionabile all'ingresso dell'acqua fredda dalla rete. Si consiglia inoltre l'installazione di un riduttore di pressione all'entrata del circuito, tarato alla pressione d'esercizio dell'impianto. Verificare che la capacità di scarico della valvola sia compatibile con i valori forniti dal costruttore della caldaia. L'installazione del dispositivo deve essere eseguita da parte di tecnici qualificati. Montare il pozzetto porta sonda nella parte alta dell'accumulo della caldaia o sulla tubazione di mandata della stessa in modo che si anteponga ad ogni organo di intercettazione.



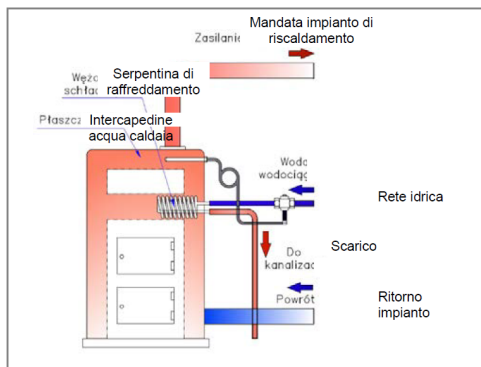
Inserire la sonda nel relativo pozzetto porta-sonda e bloccarla mediante la vite (A)



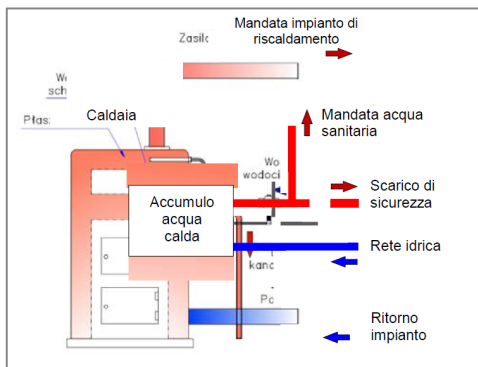
Montare la valvola sulla tubazione di scarico facendo attenzione a rispettare il senso di flusso indicato con una FRECCIA in rilievo sul corpo valvola.



SCHEMA D'INSTALLAZIONE



Installazione su caldaia con scambiatore di emergenza



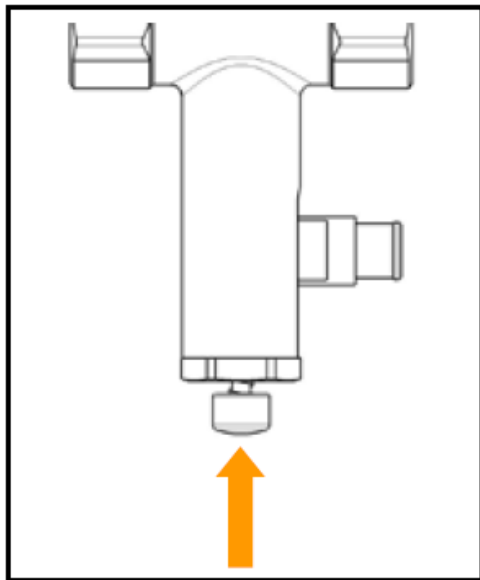
Installazione su caldaia con bollitore incorporato

COLLEGAMENTI EMANUTENZIONE

Al fine di garantire il corretto funzionamento della valvola di scarico di sicurezza termica, collegare lo scarico con un tubo di diametro pari al diametro della valvola (è importante non ridurre la sezione di scarico dell'acqua con raccordi o riduzioni varie).

La distanza massima dal generatore di calore non deve superare i 2 metri e il tratto di tubazione non deve avere più di 2 curve. Nella tubazione di scarico non devono essere presenti tratti in salita.

Nella parte inferiore della valvola si trova un pulsante rosso (vedere l'immagine qui a fianco riportata), premendo a fondo questo pulsante la valvola si apre, scaricando l'acqua manualmente. Si consiglia di effettuare periodicamente questa operazione o almeno ogni volta che si riavvia l'impianto, al fine di verificare l'efficacia del dispositivo stesso.





FERRARI

Components & tools 

www.ferrariwelcome.it

Ferrari S.r.l. dichiara che i prodotti nel presente manuale sono da intendersi ad esclusivo uso professionale e destinati a soggetti in possesso della professionalità richiesta per il tipo di prodotto, con espressa esclusione dei consumatori. La buona rispondenza dei materiali agli usi espressamente indicati e condizionata alla corretta installazione oltre che al corretto dimensionamento ed utilizzo degli accessori previsto dalle norme. Le illustrazioni, le foto, le misure e quant'altro indicato non sono impegnative, sono puramente indicative e possono variare senza alcun obbligo di preavviso.



Sede:

via 1° Maggio, 7
21012 Cassano Magnago (VA)
Tel: 0331 - 20.49.11 r.a.
Fax: 0331 - 20.14.58
E-mail: ferrarivarese@ferrariwelcome.it

Filiale Italia centro-sud & Isole:

via S. Pieretto, 50
55060 Capannori (LU)
Tel: 0583 - 941.41 r.a.
Fax: 0583 - 946.82
E-mail: ferrarilucca@ferrariwelcome.it

Filiale Italia nord-est:

Via dell'Artigianato, 276 ·
35047, Solesino (PD)
Tel: 0429 - 76.72.27
Fax: 0429 - 70.18.10
E-mail: ferraripadova@ferrariwelcome.it